

# Κ Ε Α 20 30

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΕΑΣ  
ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ & ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ





# Περιεχόμενα

Χρειάζεται ο Δήμος Κέας ένα σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας; [4]

## **1. Δημιουργώντας τις δομές εργασίας για το ΣΒΑΚ της Κέας;**

Είναι έτοιμος ο Δήμος Κέας να εκπονήσει ΣΒΑΚ; [6]

Θέλει ο Δήμος Κέας να εκπονήσει ΣΒΑΚ; [14]

Διασφαλίζοντας τη συμμετοχή όλων [16]

## **2. Οριοθετώντας & Προγραμματίζοντας το ΣΒΑΚ της Κέας**

Τι δεσμεύει το ΣΒΑΚ της Κέας; [24]

Με τι πρέπει να συντονιστεί το ΣΒΑΚ της Κέας; [28]

Τι και πότε θα γίνει; [29]



# Χρειάζεται ο Δήμος Κέας ένα σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας;

Ο Δήμος Κέας αποτελεί έναν μικρό νησιωτικό δήμο της Ελλάδας χωρίς αστικό κέντρο, γεγονός που θα τον ενέτασσε στις περιοχές χαμηλής προτεραιότητας σχετικά με την ανάληψη πρωτοβουλιών και την υλοποίηση πολιτικών για την προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, όπως την γνωρίζουμε μέσα από την πολύχρονη ευρωπαϊκή εμπειρία.

Προς επιβεβαίωση των ανωτέρω, η Κέα δεν εντασσόταν στην αρχική λίστα επιλέξιμων ΟΤΑ του προγράμματος χρηματοδότησης του Πράσινου Ταμείου για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και μόνο μετά από ενέργειες και πιέσεις της δημοτικής αρχής εντάχθηκε εκ των υστέρων στο σχετικό πρόγραμμα.

Το γεγονός, όμως, ότι δεν διαθέτει αστικό κέντρο (και μόνιμο αστικό πληθυσμό), δεν απαντά από μόνο του στο ερώτημα για το αν ο Δήμος έχει ανάγκη από την προώθηση πολιτικών βιώσιμης κινητικότητας, ούτε βεβαίως στο αν έχει ήδη πάρει μια ανάλογη κατεύθυνση επίλυσης των προβλημάτων που σχετίζονται με τις μεταφορές στο νησί.

Στην πραγματικότητα, ο Δήμος Κέας, με μόνιμο πληθυσμό της τάξης των 2.500 κατοίκων το χειμώνα, κατά την θερινή περίοδο καλείται να διαχειριστεί έναν πληθυσμό περίπου 6 φορές μεγαλύτερο από αυτόν (14.000-15.000 άτομα), ο οποίος ισοδυναμεί με τον πληθυσμό μιας μικρής πόλης όπως το Ναύπλιο ή η Παιανία. Αστικός πληθυσμός για έναν μήνα το χρόνο, χωρίς, όμως, αστικές υποδομές και αστικές υπηρεσίες.

Η προβληματική της νησιωτικής κινητικότητας δεν είναι, όμως, πρόβλημα και φαινόμενο μόνο της Κέας, αλλά της πλειονότητας των ελληνικών νησιών που δεν διαθέτουν αστικό κέντρο και αστικό πληθυσμό, φαινόμενο για το οποίο έχει γίνει σειρά ερευνών και παρουσιάσεων σε ευρωπαϊκό επίπεδο από το πρώην Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας και Χωρικού Σχεδιασμού του Δικτύου Αειφόρων Νήσων (ΔΑΦΝΗ) και νυν Δίκτυο CIVINET CY-EL. Η προβληματική αυτή έχει αναγνωριστεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και η νησιωτική κινητικότητα (όπως και η κινητικότητα σε αραιοκατοικημένες, αγροτικές και τουριστικές περιοχές) ήδη ερευνάται μέσα από πλήθος καινοτόμων ευρωπαϊκών ερευνητικών προγραμμάτων.

Συνοψίζοντας, ο Δήμος Κέας αφενός διαθέτει προβλήματα στον τομέα των μεταφορών που χρήζουν αντιμετώπισης σύμφωνα με τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας, αφετέρου έχει σημαντικό παρελθόν, παρόν και μέλλον σε παρεμβάσεις και λύσεις που εντάσσονται στο πλαίσιο αυτό.

1

---

δημιουργώντας  
τις δομές  
εργασίας

για το ΣΒΑΚ της Κέας

# Είναι έτοιμος ο Δήμος Κέας να εκπονήσει ΣΒΑΚ;

Η ικανότητα του Δήμου να εκπονήσει ΣΒΑΚ, αλλά και ο βαθμός υιοθέτησης των αρχών της βιώσιμης κινητικότητας από τον Δήμο μέχρι σήμερα, αναλύεται παρακάτω σύμφωνα με σχετικές μελέτες, έργα και πολιτικές που έχει αναπτύξει το προηγούμενο διάστημα.

## Παρεμβάσεις, Σχέδια & Πολιτικές

### Ένταξη σε Δίκτυα

- Ευρωπαϊκό Δίκτυο Δήμων & Περιφερειών για την Βιώσιμη Κινητικότητα (CIVITAS)
- Ελληνόφωνο Παράρτημα Ευρωπαϊκού Δικτύου Δήμων & Περιφερειών για την Βιώσιμη Κινητικότητα (CIVINET CY-EL)
- Σύμφωνο των Δημάρχων για το Κλίμα & την Ενέργεια
- Δίκτυο Αειφόρων Νήσων (ΔΑΦΝΗ)

Με την ένταξή του στα ανωτέρω Δίκτυα, ο Δήμος στοχεύει να οργανώσει και να αναβαθμίσει το επίπεδο κινητικότητας στο νησί της Κέας υιοθετώντας τις αρχές της Βιώσιμης Κινητικότητας στις πολιτικές και στον προγραμματισμό των έργων και παρεμβάσεων που υλοποιεί.

### Στρατηγικός Σχεδιασμός του Δήμου

#### Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (2014-2019)

Ο αειφόρος σχεδιασμός και η βιώσιμη ανάπτυξη αποτελούν βασικές αρχές του τρέχοντος Επιχειρησιακού προγράμματος (2014-2019) του Δήμου. Οι αρχές της βιώσιμης κινητικότητας και η ευρύτερη έννοια της αειφορίας στο σχεδιασμό των παρεμβάσεων που επηρεάζουν την κινητικότητα αποτυπώνονται ήδη, αν και αποσπασματικά, στον τρέχοντα προγραμματισμό.

#### Κοινωνική Διάσταση:

- βελτίωση προσβασιμότητας για Άτομα με Κινητική Δυσκολία
- βελτίωση προσβασιμότητας ΑμΕΑ
- ασφαλή μετακίνηση μαθητών στα σχολεία

#### Περιβαλλοντική Διάσταση:

- ευαισθητοποίηση κατοίκων σε θέματα εξοικονόμησης ενέργειας
- προγραμματισμός έργων βελτίωσης προσπελασιμότητας πεζοδρόμων

#### Οικονομική Διάσταση:

- ανάκτηση του δημόσιου χώρου
- εξοικονόμηση ενέργειας & εφαρμογές παραγωγής από ΑΠΕ
- αναβάθμιση δημοτικών οχημάτων
- αξιοποίηση ακινήτων του Δήμου
- επίλυση εντοπισμένων προβλημάτων (π.χ. στάθμευση, οδική ασφάλεια)

#### ΣΧΟΟΑΠ (Β1 Στάδιο, 2009)

- μη θεσμοθετημένο

Οι αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης αποτελούν το βασικό πλαίσιο κατευθύνσεων και για την ανάπτυξη του χωρικού σχεδιασμού τοπικής κλίμακας διαμέσου του ΣΧΟΟΑΠ Δήμου Κέας. Στο πλαίσιο των προτάσεων περιλαμβάνονται οι παραπάνω κατευθύνσεις προγραμματισμό.

- οδικές βελτιώσεις με έργα συμβατά στην κλίμακα και τη μορφολογία του νησιού
- εξεύρεση λύσεων σε ζητήματα στάθμευσης, επικινδυνότητας & προσβασιμότητας προς τις αξιόλογες ακτές του νησιού

- Σχέδιο Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια (2010)

Στην κατεύθυνση της προώθησης δράσεων αειφορίας στους νησιωτικούς ΟΤΑ του Αιγαίου και εξοικονόμησης ενέργειας στον τομέα των μεταφορών σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα, στο Βιώσιμο Ενεργειακό Σχέδιο Δράσης διερευνώνται οι παραπάνω δυνατότητες.

- ενίσχυση της χρήσης του ποδηλάτου
- χρήση συλλογικών μέσων μεταφορά

- Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (2015)

- Επιχειρησιακό Σχέδιο Αγροτικής Ανάπτυξης (2014-2020)

- Μελέτη Στρατηγικής Τουριστικής Ανάπτυξης

- **Ιδιωτικές Πρωτοβουλίες**

Εκτός από τον ίδιο τον Δήμο, αναλαμβάνονται διάφορες πρωτοβουλίες και από φορείς του ιδιωτικού τομέα που σχετίζονται ή επηρεάζουν τα θέματα μεταφορών προς την κατεύθυνση της βιώσιμης κινητικότητας.

- Κοινός Φορέας Διαχείρισης δημόσιων μεταφορών του κοινού "Kea Tour" (διαχείριση λεωφορείων που εκτελούν τακτικά δρομολόγια κατά την θερινή περίοδο, τουριστικών λεωφορείων και των ταξί)

- Πρωτοβουλία επιχείρησης Ξεναγήσεων "Kea Terra Active" (διοργάνωση ξεναγήσεων για τους επισκέπτες του νησιού με τη χρήση ηλεκτρικών ποδηλάτων)

- Πρωτοβουλίες τουριστικών επιχειρήσεων εκτός νησιού (διοργάνωση κρουαζιερών και επισκέψεων στην Κέα, προσφέροντας εκδρομές στο νησί με ηλεκτρικά ποδήλατα που οι επιχειρήσεις αυτές φέρνουν μαζί τους)

- **Υφιστάμενες Μελέτες & Έργα**

Οι σημαντικότερες από τις παρεμβάσεις που προγραμματίστηκαν από τον Δήμο, υλοποιήθηκαν ή βρίσκονται σε εξέλιξη την τρέχουσα περίοδο και αφορούν σε επιμέρους θεματικές της βιώσιμης κινητικότητας είναι:

- Αποκατάσταση των παραδοσιακών μονοπατιών & σήμανση/χαρτογράφηση πεζοπορικών διαδρομών

- Ανάπλαση της παραθαλάσσιας ζώνης της Κορρυσίας

- Διάνοιξη της οδού Αγ. Σπυρίδωνα -Αγ. Γεωργίου Κορρυσίας

- Μελέτες οδοποιίας & οδικής ασφάλειας



## ● Παραδοσιακά μέσα και μέτρα βιώσιμης κινητικότητας

Επιπρόσθετα στα ανωτέρω, έχει σημασία να τονισθεί η παράδοση της Κέας σε βιώσιμες μορφές μετακίνησης, η οποία χρειάζεται να επαναπροσεγγισθεί με έναν σύγχρονο και βιώσιμο τρόπο.

Σημαντικό στοιχείο του τρόπου δόμησης των παραδοσιακών οικισμών του νησιού θεωρούμε τη **διαμόρφωση του δικτύου οδών με τρόπο που δεν ευνοεί την κίνηση ή την είσοδο του ΙΧ αυτοκινήτου**, στοιχείο που αφενός δημιουργεί αρκετές δυσκολίες στους κατοίκους των οικισμών αυτών, αφετέρου καταφέρνει να κρατήσει το ΙΧ αυτοκίνητο μακριά από τις συγκεκριμένες περιοχές κατοικίας και δραστηριοτήτων.

Η σύνδεση των οικισμών μεταξύ τους, όπως και άλλων προορισμών (μνημεία, παραλίες κτλ), διαμέσου ενός **δικτύου παραδοσιακών μονοπατιών**, αποτελεί επίσης μια κληρονομιά με βαρύνουσα σημασία, όχι τόσο για τις σύγχρονες καθημερινές μετακινήσεις, αλλά για την καθιέρωση ενός εναλλακτικού τρόπου να περιηγηθεί ένας επισκέπτης στο νησί και να γνωρίσει τις ομορφιές του και την ιστορία του.

Η **μετακίνηση με ζώα** είναι επίσης μια επιλογή που παλαιότερα αποτελούσε κυρίαρχη επιλογή, αλλά δεν χρησιμοποιείται ευρέως πια, εκτός από ειδικές περιπτώσεις, όπως για παράδειγμα η τροφοδοσία κάποιων καταστημάτων εντός παραδοσιακών οικισμών ή οι οικοδομικές εργασίες σε κτίσματα που δεν έχουν πρόσβαση με ΙΧ αυτοκίνητο. Σήμερα η μεταφορά με ζώα μπορεί να γίνει μόνο με ειδική άδεια.

Οι **θαλάσσιες μεταφορές** αποτελούν μια ακόμα παραδοσιακή λύση για την πρόσβαση σε σημεία του νησιού που δεν διαθέτουν άλλη επιλογή προσπέλασης. Δεν αποτελούν κυρίαρχη επιλογή στην Κέα, ωστόσο συνιστούν μια λύση που θα πρέπει να εξεταστεί υπό ποιες προϋποθέσεις θα μπορούσε να συμβάλλει στην αντιμετώπιση κάποιων προβλημάτων (πχ υπερσυσσώρευση ΙΧ αυτοκινήτων σε δημοφιλείς παραλίες).



Δίκτυο Οδών



Δίκτυο Μονοπατιών



Μετακίνηση με ζώα



Θαλάσσιες μεταφορές





## Ανθρώπινοι Πόροι

Η εφαρμογή του Σχεδίου «Καλλικράτης» καθώς και των μεσοπρόθεσμων πλαισίων δημοσιονομικής στρατηγικής, έχουν επιφέρει σημαντική μείωση στη στελέχωση των Δημοτικών Υπηρεσιών, στον αριθμό των Νομικών Προσώπων των Ο.Τ.Α. και των Αιρετών.

Παρά τις σημαντικές προκλήσεις που έχει να αντιμετωπίσει ο Δήμος Κέας, αυτός εμφανίζεται υποστελεχωμένος και με σημαντική έλλειψη ειδικοτήτων που θα μπορούσαν να διαχειριστούν πιο σύνθετα ζητήματα, όπως αυτά της κινητικότητας.

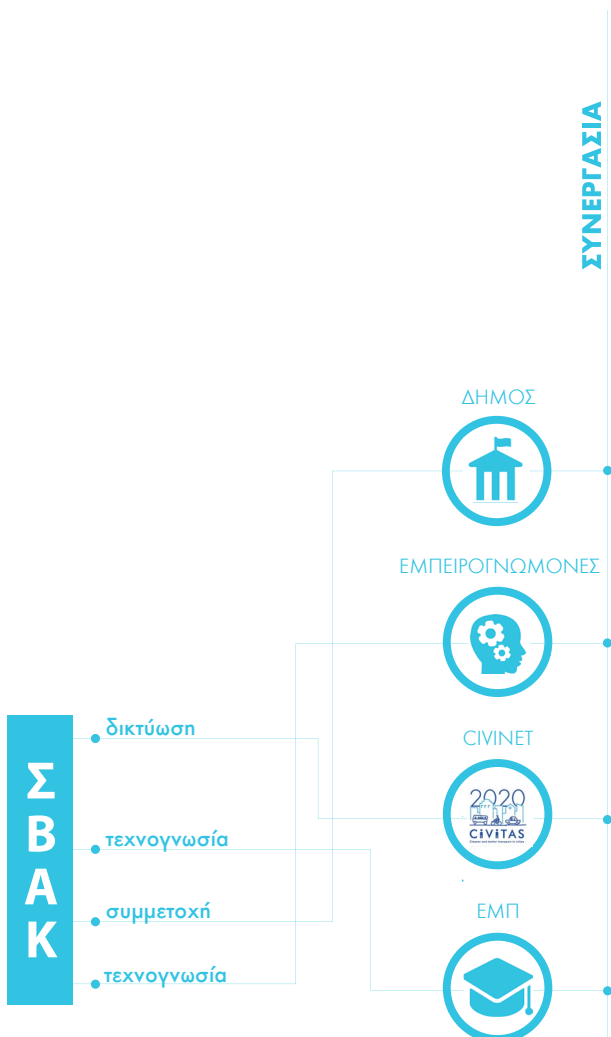
Ωστόσο, ακολουθώντας πιστά τις νέες οδηγίες εκπόνησης ΣΒΑΚ του ELTIS, ο Δήμος Κέας και τα αρμόδια κατά περίπτωση όργανά του (Δημοτικό Συμβούλιο, Δήμαρχος, Αντιδήμαρχος, Επιτροπές κτλ) ανέλαβαν την ευθύνη να αποτελέσουν τον κορμό του φορέα εκπόνησης του ΣΒΑΚ, καλύπτοντας τα κενά που διαπιστώθηκαν με συνέργειες και εξωτερικές συνεργασίες.

Η ανάγκη ουσιαστικής συμμετοχής από την αρχή ως το τέλος στην διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ, καθιστά απαραίτητη τη συγκρότηση ομάδας εργασίας που θα βασίζεται τόσο στο μόνιμο στελεχιακό δυναμικό του Δήμου όσο και σε στελέχη του Δήμου με λιγότερο μόνιμη σχέση εργασίας, τα οποία διαθέτουν σημαντικό ρόλο στους τομείς που εργάζονται.

Ωστόσο, για την άρτια εκπόνηση ενός ΣΒΑΚ απαιτείται η συγκρότηση διεπιστημονικής ομάδας εργασίας με ειδικότητες επιστημόνων που δεν περιλαμβάνονται στο προσωπικό του Δήμου (π.χ. συγκοινωνιολόγος, περιβαλλοντολόγος, οικονομολόγος, επικοινωνιολόγος, ειδικός ψηφιακών εφαρμογών πληθοπορισμού κ.α.).

Με αυτά τα δεδομένα υιοθετείται το μεικτό μοντέλο, δηλαδή η εκπόνηση του ΣΒΑΚ από τον Δήμο, με την βοήθεια εξειδικευμένων εξωτερικών συνεργατών, έτσι ώστε το προσωπικό του Δήμου να συμμετέχει από την αρχή ως το τέλος στην διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ και να είναι σε θέση να παρακολουθήσει και να συμβάλει στην υλοποίησή του.

Πλέον των ανωτέρω, που κρίθηκαν ως απαραίτητες ενέργειες για την συγκρότηση μιας επαρκούς σε δεξιότητες Ομάδας Εργασίας του ΣΒΑΚ, ο Δήμος προχώρησε σε τριμερή συνεργασία με το Δίκτυο ΟΤΑ για την βιώσιμη κινητικότητα CIVINET CY-EL (του οποίου αποτελεί ιδρυτικό μέλος) και με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (Τομέας Πολεοδομίας-Χωροταξίας του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών) για να ενισχύσει την ομάδα με τεχνογνωσία και δικτύωση που ξεπερνούν τα όρια και τις δυνατότητες των απλών τεχνικών και συμβουλευτικών γραφείων της χώρας.



## Ομάδα του ΣΒΑΚ Κέας

Στελέχη & Συνεργάτες  
Δήμου



Αρμόδια Μηχανικός,  
Επικεφαλής Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ

Δ. Δεμένεγα

Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ, Προϊσταμένη Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κέας

Αναπληρώτρια της Επικεφαλής

Χ. Τσούλου

Διεθνών & Ευρωπαϊκών Σπουδών ΠΕ, MSc Χωροταξία, Πολεοδομία & Αστική Περιφερειακή Ανάπτυξη, ειδική συνεργάτης Δημάρχου

Σ. Μυκωνιάτη

ΔΕ Διοικητικός, Προϊσταμένη Διοικητικών Υπηρεσιών δήμου Κέας

Κ. Κουρτίδη

Κοινωνική Λειτουργός Κέντρου Κοινότητας Κέας

Ν. Κορασίδης

ΔΕ Καθαριότητας, Υπεύθυνος Καθαριότητας δήμου Κέας

Α. Ψύλλα

Αρχιτέκτων Μηχανικός  
Εξωτερική συνεργάτης δήμου Κέας

Ειδικευμένοι  
Εμπειρογνώμονες



Συντονιστής - Επιστημονικός Υπεύθυνος

Κ. Αναγνωστόπουλος

Συγκοινωνιολόγος - Πολεοδόμος MSc,  
Συντονιστής Δικτύου CIVINET CY-EL

CIVINET CY-EL

Α. Σπυριδωνίδου

Μηχανικός Χωροταξίας & Ανάπτυξης - Συγκοινωνιολόγος MSc

Δ. Μανουσαρίδη

Πολιτικός Μηχανικός - Πολεοδόμος Χωροτάκτης MSc

Σ. Σπυριδωνίδου

Μηχανικός Περιβάλλοντος

Β. Δούμπα

Μηχανικός Χωροταξίας & Ανάπτυξης - Αστική Γεωγραφία MSc

Λ. Βαβάλιου

Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης -  
Αστική Αναγέννηση MSc

DROMOS CONSULTING LTD.

Κ. Ζέκκος

Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος MSc,  
Γενικός Διευθυντής Dromos Consulting Ltd.

Β. Αγραφιώτου

Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος MSc

Γ. Καλογεράκος

Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης -  
Συγκοινωνιολόγος MSc

## Δυνατά & αδύναμα σημεία για την προώθηση της Βιώσιμης Κινητικότητας στον Δήμο Κέας

### ΕΜΠΟΔΙΑ



Όπως σε κάθε τόπο, έτσι και στην Κέα, η βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί μια επιλογή οργάνωσης των μεταφορών που, ενώ αρκετοί θα επιθυμούσαν, πλήθος αντικειμενικών και υποκειμενικών παραγόντων την καθιστούν μέχρι σήμερα μη επικρατέστερη.

- **θεσμικά και ουσιαστικά προβλήματα που προκύπτουν από την απουσία ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού**, ο οποίος θα συμπεριλαμβάνει ισότιμα τον τομέα της κινητικότητας (απουσία ΣΧΟΟΑΠ ή ΤΧΣ).
- **ισχύον θεσμικό πλαίσιο για τα περισσότερα θέματα μεταφορών**, όπως π.χ. αυτά που αφορούν την υπεραστική δημόσια συγκοινωνία, τον ανασχεδιασμό των οδών, την ηλεκτροκίνηση κτλ.
- **ισχύον πλαίσιο προστασίας των παραδοσιακών οικισμών**, το οποίο δεν έχει επικαιροποιηθεί ώστε να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες κινητικότητας (πχ. αδυναμία υλοποίησης παρεμβάσεων σε οδούς, κτίρια και δημόσιους χώρους για την προσβασιμότητα ΑμΕΑ).
- **πολυπλοκότητα κατανομής αρμοδιοτήτων** σχετικά με τα θέματα μεταφορών και δημόσιου χώρου, καθώς σε αυτά εμπλέκονται φορείς διαφόρων τομέων και επιπέδων διοίκησης (ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού, Λιμενικό Ταμείο, Αποκεντρωμένη Διοίκηση, Εφορείες Αρχαιοτήτων, Δασαρχείο και Διεύθυνση Δασών Περιφέρειας, ΥΜΕ, ΥΠΕΝ κτλ).
- **ευρύτερο ευαίσθητο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον** του νησιού, το οποίο δεν επιτρέπει πάντα την ανάπτυξη των αναγκαίων υποδομών εκεί όπου υπάρχει ανάγκη.
- **έντονο ανάγλυφο** που δεν επιτρέπει την εύκολη διάδοση των ήπιων μορφών μετακίνησης και ιδιαίτερα του ποδηλάτου.
- **ραγδαία άνοδο των αξιών γης** στο νησί, καθώς αυτό εμποδίζει την απόκτηση αδόμητης γης από τον Δήμο για την ανάπτυξη των αναγκαίων υποδομών.
- **προφίλ των παραθεριστών** σε συνδυασμό με την σχετικά καλή προσβασιμότητα του νησιού μέσω του Λ. Λαυρίου, που ευνοούν τη μεταφορά με ΙΧ στο νησί κατά τη θερινή περίοδο.
- **περιορισμένοι διαθέσιμοι ανθρώπινοι και οικονομικοί πόροι** σε επίπεδο Δήμου, αλλά και δυσκολία άντλησης πόρων από εθνικούς ή περιφερειακούς πόρους, το ΕΣΠΑ και λοιπά ευρωπαϊκά προγράμματα, σε συνδυασμό με το συγκριτικά υψηλότερο κόστος υλοποίησης υποδομών και υπηρεσιών στο νησιωτικό χώρο.
- **συνήθειες και επίπεδο ευαισθητοποίησης** των κατοίκων, των επαγγελματιών και των επισκεπτών (ειδικά των Ελλήνων).
- **ευρύτερη οικονομική κατάσταση** των Ελλήνων πολιτών, η οποία δεν επιτρέπει την άμεση αντικατάσταση παλαιού τύπου οχημάτων με νέα, την αγορά ηλεκτρικών ποδηλάτων, την αποδοχή ανταποδοτικών συστημάτων ελεγχόμενης στάθμευσης ή πρόσβασης κτλ.

## ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ



Ταυτόχρονα, διαφαίνονται ευκαιρίες που θα μπορούσαν να αποδειχθούν καθοριστικές, στο πλαίσιο μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής, που το ΣΒΑΚ έρχεται να συγκροτήσει και να προσφέρει στην τοπική κοινωνία της Κέας για την επόμενη δεκαετία.

- **ύπαρξη εν μέρει ή πλήρως πεζοδρομημένων οικισμών** λόγω παραδοσιακού τρόπου δόμησης
- **φήμη της Κέας ως διεθνής πεζοπορικός προορισμός**, μέσα από το έργο ανάδειξης των ιστορικών μονοπατιών της
- **εξοικείωση της τοπικής κοινωνίας** με την εφαρμογή εποχικών μέτρων βιώσιμης κινητικότητας (κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και πεζοδρομήσεις, μισθώσεις χώρων στάθμευσης κατά τις περιόδους αιχμής, λειτουργία δημόσιας συγκοινωνίας κτλ)
- **σημαντική αρχιτεκτονική και πολιτισμική κληρονομιά του νησιού, όπως και το μεγάλο περιβαλλοντικό ενδιαφέρον που παρουσιάζει** (μεγάλο τμήμα του εντός Natura 2000), παράλληλα με την διάθεση των κατοίκων και παραθεριστών του να μην αλλοιωθεί η ταυτότητα του νησιού
- **σημαντική εμπειρία των στελεχών του Δήμου** στον σχεδιασμό, την χρηματοδότηση και την υλοποίηση δημοτικών έργων
- **υψηλή προτεραιότητα που λαμβάνουν στον προγραμματισμό του Δήμου** θεματικές της βιώσιμης κινητικότητας όπως η δημόσια συγκοινωνία, οι αστικές αναπλάσεις και η προώθηση της μετακίνησης με τα πόδια
- **εξειδίκευση, διεπιστημονικότητα και έμφαση στον τομέα της επικοινωνίας** που χαρακτηρίζει την Ομάδα ΣΒΑΚ του Δήμου
- **πολιτική βούληση και συναίνεση** υπέρ της βιώσιμης κινητικότητας που διαπιστώνεται μεταξύ του Επάρχου Κέας-Κύθνου, της νέας Δημάρχου και του επικεφαλής της αντιπολίτευσης (πρώην Δημάρχου Κέας)
- **υψηλό επίπεδο συνεργασίας** μεταξύ των μελών της ομάδας εκπόνησης του ΣΒΑΚ και των τοπικών φορέων
- **αιτήματα των κατοίκων και των επαγγελματιών** που περιλαμβάνουν έργα και πολιτικές βιώσιμης κινητικότητας
- **ύπαρξη διευρυμένης τουριστικής περιόδου και, γενικά, διαχειρίσιμων τουριστικών ροών** κατά την αιχμή
- **ιδιωτικές πρωτοβουλίες υπέρ της βιώσιμης κινητικότητας** που καταγράφονται (Kea tour, Kea Terra Active κτλ) και ειδικότερα η οργάνωση όλων των επίγειων υπηρεσιών μεταφορών κοινού (λεωφορεία, ταξί) κάτω από τον ίδιο φορέα
- **σύνδεση του νησιού με το ηπειρωτικό δίκτυο ενέργειας**, στοιχείο που ευνοεί την προώθηση της ηλεκτροκίνησης.

# Θέλει ο Δήμος Κέας να εκπονήσει ΣΒΑΚ;

## Δήλωση Γιάννη Ευαγγέλου

απερχόμενος Δήμαρχος Κέας  
νεοεκλεγέντας Έπαρχος Κέας-Κύθνου

«Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.), ως στρατηγικό σχέδιο το οποίο βασίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη αρχές όπως είναι η συμμετοχή των πολιτών στις διαδικασίες αποφάσεων, η ολιστική προσέγγιση στην άσκηση πολιτικής καθώς και η συνεχής αξιολόγηση των παρεμβάσεων, είναι για τη Δημοτική Αρχή και το νησί μας μονόδρομος για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής στον τόπο μας.

Τώρα, για πρώτη φορά στην Ελλάδα η βελτίωση της κινητικότητας αντιμετωπίζεται ολοκληρωμένα, με απόλυτη συμμετοχικότητα και με σαφή προσανατολισμό προς καθαρότερους και πιο βιώσιμους τρόπους μετακίνησης, όπως το περπάτημα, το ποδήλατο, η δημόσια συγκοινωνία, και προς νέα μοντέλα χρήσης και ιδιοκτησίας αυτοκινήτου.

Είναι επίσης η πρώτη φορά που με αφορμή τα νησιά μας, το ΣΒΑΚ σχεδιάζεται, δοκιμάζεται και εφαρμόζεται σε μικρούς νησιωτικούς Δήμους, με ό, τι αυτό συνεπάγεται για την αλλαγή νοοτροπίας της Κεντρικής Κυβέρνησης, της συμπεριφοράς και των επιλογών των κατοίκων ως προς την κινητικότητα και τον σεβασμό της νησιωτικότητας.

Στόχος όλων είναι η ανάπτυξη ενός σχεδιασμού που θα λαμβάνει υπόψη τα τοπία, τις διαφορετικές χρήσεις γης, τους οικισμούς, τα εισοδήματα και τις κουλτούρες που υπάρχουν στο νησί.



για πρώτη φορά στην Ελλάδα η βελτίωση της κινητικότητας αντιμετωπίζεται ολοκληρωμένα, με απόλυτη συμμετοχικότητα και με σαφή προσανατολισμό προς

**καθαρότερους και πιο βιώσιμους τρόπους μετακίνησης**



### Επιζητούμε να:

- Αντιμετωπίσουμε χρόνια συγκοινωνιακά προβλήματα, με προτεραιότητα την αύξηση της οδικής ασφάλειας
- Ενισχύσουμε την προσβασιμότητα και την ποιότητα ζωής όλων των πολιτών και ιδιαίτερα των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων (παιδιά, ηλικιωμένοι, άτομα μειωμένης κινητικότητας)
- Συμβάλλουμε στον περιορισμό της ρύπανσης και της περιβαλλοντικής υποβάθμισης της περιοχής
- Εξοικονομήσουμε και να αξιοποιήσουμε κατάλληλα τους δημόσιους οικονομικούς πόρους
- Βελτιώσουμε την εικόνα της περιοχής, ενισχύοντας την τοπική ανάπτυξη και την αύξηση των θέσεων εργασίας.»

## Δήλωση Ρένας Βελισσαροπούλου

νεοεκλεγείσα Δήμαρχος Κέας

«Από τον Ιανουάριο του 2017, οπότε και εγκρίθηκε από το Πράσινο Ταμείο η χρηματοδότηση του Δήμου Κέας για την εκπόνηση ΣΒΑΚ, ξεκίνησε μία προσπάθεια για τη σύνταξη ενός ολοκληρωμένου Στρατηγικού Σχεδίου για τη βελτίωση της μετακίνησης ανθρώπων και αγαθών, με τη συνεργασία της τοπικής αυτοδιοίκησης, εξειδικευμένων επιστημόνων, αλλά και των ίδιων των κατοίκων και των επαγγελματιών της Κέας.





Για πρώτη φορά δίνεται προτεραιότητα στην αναβάθμιση του φυσικού και αστικού περιβάλλοντος με κέντρο τον άνθρωπο και στόχο την προώθηση φιλικών προς το περιβάλλον τρόπων μετακίνησης (περπάτημα, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία, εναλλακτικά οχήματα και καύσιμα), με τρόπο ασφαλή.



με σύνθημά μας  
“Μετακινούμαστε αλλιώς,  
κάνουμε τη ζωή μας καλύτερη”,

σας καλούμε όλους να συνεχίσουμε  
ένθερμα την προσπάθεια που ξεκινήσαμε για  
ενεργό και από κοινού διαμόρφωση της νέας  
κατάστασης της γειτονιάς, του οικισμού και  
εντέλει του νησιού μας!



-  Η αντιμετώπιση χρόνιων συγκοινωνιακών προβλημάτων,
-  η βελτίωση της προσβασιμότητας και της μετακίνησης ηλικιωμένων, παιδιών και ΑΜΕΑ,
-  η βελτίωση της εικόνας και η ισόρροπη ανάπτυξη όλων των περιοχών της Τζιας,
-  η εξοικονόμηση και η βέλτιστη αξιοποίηση των δημόσιων πόρων μέσα από σωστό προγραμματισμό

είναι κάποια από αυτά που επιδιώκουμε και γι' αυτό συνεχίζουμε δυναμικά στη σύνταξη του ΣΒΑΚ Κέας.»

## Σύμφωνο Συμμετοχής Φορέων

Το Σύμφωνο Συμμετοχής θα παραμείνει ανοιχτό προς υπογραφή από τοπικούς φορείς μέχρι την ολοκλήρωση του ΣΒΑΚ



Τοπικοί Φορείς  
που έχουν υπογράψει  
το Σύμφωνο Συμμετοχής

Δήμος Κέας

Λιμεναρχείο

Αστυνομία

KeaTour (Λεωφορεία & Ταξί)

Ένωση Επαγγελματιών και Βιοτεχνών Κέας  
“Η Πρόοδος 1945”

Σύλλογος Τουριστικών Καταλυμάτων

Εξωραϊστικός Σύλλογος Ποισσών “Αγ. Ισιδωρος”

Σύλλογος στήριξης Πολυδύναμου Περιφερειακού  
Ιατρείου Κέας “Ο Ερασίστρατος”

Σύλλογος Γονέων & Κηδεμόνων Δημοτικού Σχολείου  
Ιουλίδας

Σύλλογος Γονέων & Κηδεμόνων Δημοτικού Σχολείου  
Κορπυσσίας

Σύλλογος Γονέων & Κηδεμόνων Γυμνασίου με Τάξεις  
Λυκείου

# Διασφαλίζοντας τη συμμετοχή όλων

## Συμμετοχικός Σχεδιασμός

Ο συμμετοχικός σχεδιασμός αποτελεί βασική προτεραιότητα του ΣΒΑΚ προκειμένου η φωνή των πολιτών και των φορέων να αποτυπωθεί σε όλα τα στάδια εκπόνησής του, να τροφοδοτήσει τη διαδικασία σχεδιασμού και να καταγράψει τα προβλήματα, τις ευκαιρίες, τις προτεραιότητες και τις ιδέες, όπως αντικατοπτρίζονται στα μάτια των ίδιων των μετακινούμενων.

Αντίστροφα, ο συμμετοχικός σχεδιασμός στοχεύει στο να ενημερώσει, να ευαισθητοποιήσει, να γεφυρώσει αντιπαραθέσεις και να δημιουργήσει μία αίσθηση ενότητας και συλλογικής ευθύνης προκειμένου ο σχεδιασμός να πραγματοποιείται «με τους πολίτες», και όχι «για τους πολίτες».

Με τη συμμετοχή των πολιτών στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ τοποθετούνται τα θεμέλια για τη βιωσιμότητα του Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας ως στρατηγική του Δήμου, αλλά και μετέπειτα στην υλοποίησή του.

Ο όρος “βιωσιμότητα” αναφέρεται τόσο στην **οικονομική βιωσιμότητα** της πρωτοβουλίας, προκειμένου να ενεργοποιηθούν πόροι που θα επιτρέψουν στα μέτρα του σχεδίου να υλοποιηθούν, όσο και στην **κοινωνική βιωσιμότητα** αυτού, ώστε η τοπική κοινωνία να υιοθετήσει και να υποστηρίξει τόσο το σχέδιο, όσο και την εφαρμογή αυτού.

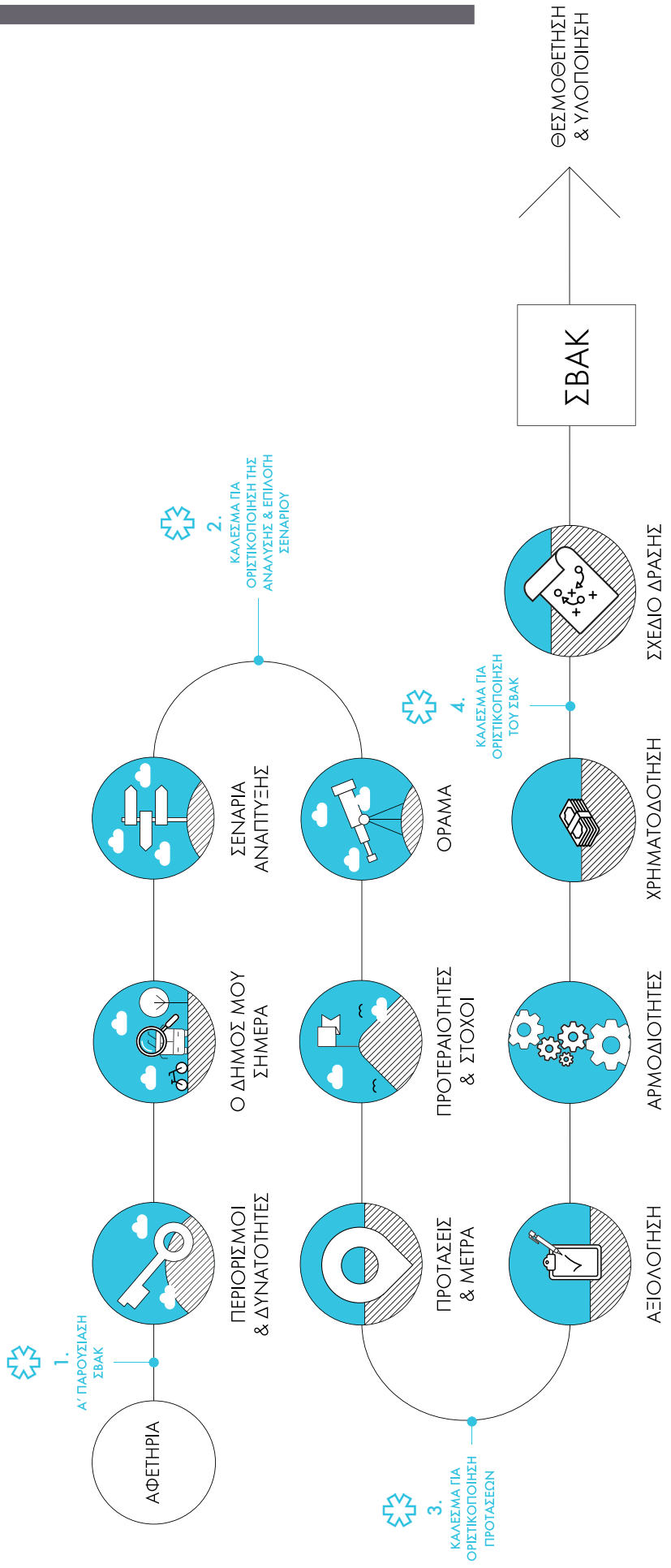
Με τον τρόπο αυτό επιδιώκεται ένας  
συλλογικός και  
δημοκρατικός σχεδιασμός  
για τη βιώσιμη κινητικότητα  
που οδηγεί σε  
ανθρωποκεντρικές προτάσεις  
με μεγαλύτερη αποδοχή και  
συναίνεση!





# Βήματα στην υλοποίηση του ΣΒΑΚ

σημεία στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ όπου προτείνονται δράσεις δια ζώσης συμμετοχής



## Εμπλεκόμενοι Φορείς

Η ανάπτυξη ενός Σχεδίου ενημέρωσης και συμμετοχής των ενδιαφερόμενων ή/και αρμόδιων φορέων και των πολιτών, προϋποθέτει μια αρχική αναλυτική καταγραφή τους, όπως επίσης και μια αρχική αξιολόγηση του βαθμού ενδιαφέροντος που μπορεί να έχουν για το ΣΒΑΚ, αλλά και του βαθμού επιρροής που μπορεί να επιδείξουν στην λήψη αποφάσεων.

Στο ακόλουθο διάγραμμα καταγράφονται ομαδοποιημένοι οι φορείς με ενδιαφέρον ή αρμοδιότητα στα θέματα του ΣΒΑΚ.



### ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ

### ΕΠΙΡΡΟΗ

#### Κρατικοί Φορείς

Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης  
Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου  
Υπουργείο Πολιτισμού & Αθλητισμού  
Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας  
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών  
Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής  
Υπουργείο Τουρισμού  
Υπουργείο Εσωτερικών

#### Αυτοδιοικητικοί Φορείς

Δήμος Κέας  
Κοινωφελής Επιχείρηση Δήμου Κέας  
Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σύρου  
Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου  
Περιφερειακή Ενότητα Κέας-Κύθνου

#### Τοπικές Αρχές

Αστυνομία  
Λιμεναρχείο  
Πυροσβεστική

Λοιποί Κοινωνικοί Φορείς

Φορείς Οικισμών

Φορείς Τουρισμού

Πάροχοι υπηρεσιών μεταφορών

### Πάροχοι υπηρεσιών κινητικότητας και μεταφορών

Φορέας λειτουργίας ταξί, λεωφορείων γραμμής & τουριστικών λεωφορείων  
Υπηρεσίες μεταφορών  
Υπηρεσία ταχυμεταφορών  
Ενοικιαζόμενα σκάφη  
Ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα

### Φορείς Τουρισμού

Ιδιοκτήτες καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος κ.α.  
Ιδιοκτήτες τουριστικών καταλυμάτων  
Τουριστικά Γραφεία  
Διοργάνωση περιηγητικών δραστηριοτήτων

### Φορείς Οικισμών

Σύλλογοι περιοχών εφαρμογής του ΣΒΑΚ

### Λοιποί Κοινωνικοί Φορείς

Σύλλογοι με δράση δυναμικά σχετική με την βιώσιμη κινητικότητα



## Εργαλεία πληροφόρησης & συμμετοχικού σχεδιασμού

Η πληροφόρηση και ο συμμετοχικός σχεδιασμός στην Κέα εκτελούνται με ένα μείγμα φυσικών (δια ζώσης) και ψηφιακών (διαδικτυακών) εργαλείων. Τα διαδικτυακά εργαλεία δεν έρχονται να υποκαταστήσουν ζωντανές συζητήσεις και δρώμενα στο τοπικό επίπεδο, παρά αξιοποιούν την υφιστάμενη δυναμική τους ως εργαλεία της καθημερινότητας μεγάλης μερίδας των πολιτών, αλλά και ως ελκυστικά και προσιτά μέσα επικοινωνίας.

### Φυσικά Εργαλεία

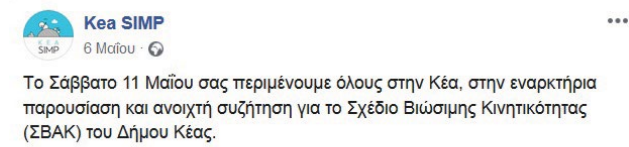
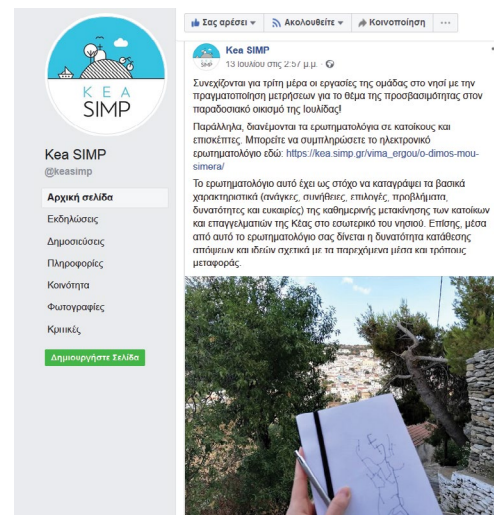
- Δημιουργία επιτροπής φορέων
- Ερωτηματολόγια σε κατοίκους & επισκέπτες
- Δημόσιες εκδηλώσεις
- Εκπαιδευτικά εργαστήρια
- Δημοσιεύσεις στον τοπικό τύπο και τα ΜΜΕ

### Ψηφιακά Εργαλεία

- Ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ
- Σελίδα στο Facebook (Facebook page)
- Ομάδα Facebook (Facebook Group)



Συμπληρώστε το Ερωτηματολόγιο –Το πρώτο βήμα της συμμετοχής μας στο ΣΒΑΚ είναι εδώ!



Τη Παρουσίαση ΣΒΑΚ Κέας – Απολογισμός  
21 05 2019



Συμπληρώστε το Ερωτηματολόγιο –Το πρώτο βήμα της συμμετοχής μας στο ΣΒΑΚ είναι εδώ!  
10 05 2019





## Ιδέες για άμεση εμπλοκή του Δήμου & των Φορέων στην συμμετοχική ανάπτυξη του ΣΒΑΚ

Αξιοποίηση ήδη προγραμματιζόμενων εκδηλώσεων και δράσεων ή ευκαιριών

Διοργάνωση δράσεων με κύριο θέμα την Βιώσιμη Κινητικότητα

Δράσεις εστιασμένες στις σχολικές κοινότητες

Πιλοτικές και συμβολικές παρεμβάσεις με τους πολίτες

Αναγνώριση και ανάδειξη ατόμων και ομάδων που συμβάλλουν στη βιώσιμη κινητικότητα

Πιλοτική ή επιδεικτική λειτουργία εναλλακτικών μέσων μετακίνησης από το δήμο και επιχειρήσεις

Άμεσες παρεμβάσεις χαμηλού κόστους από τον Δήμο

Προσωρινές δημιουργικές παρεμβάσεις στα υπάρχοντα μέσα συγκοινωνίας

Συνδυασμένες υπηρεσίες για παροχή κινήτρων: προνόμια ή δωρεάν υπηρεσίες από τον Δήμο και τις Επιχειρήσεις εάν ο πολίτης προσέλθει με βιώσιμους τρόπους μετακίνησης

Διαγωνισμός Φωτογραφίας

# 2

---

## οριοθετώντας & προγραμματίζοντας

το ΣΒΑΚ της Κέας

# Τι δεσμεύει το ΣΒΑΚ της Κέας;

## Ευρωπαϊκό & Διεθνές Επίπεδο

Σε ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο εντοπίζεται μία έντονη στροφή προς το όραμα της βιώσιμης κινητικότητας με την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) και τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ) να διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο.

### Σημαντικοί σταθμοί σε Παγκόσμιο Επίπεδο

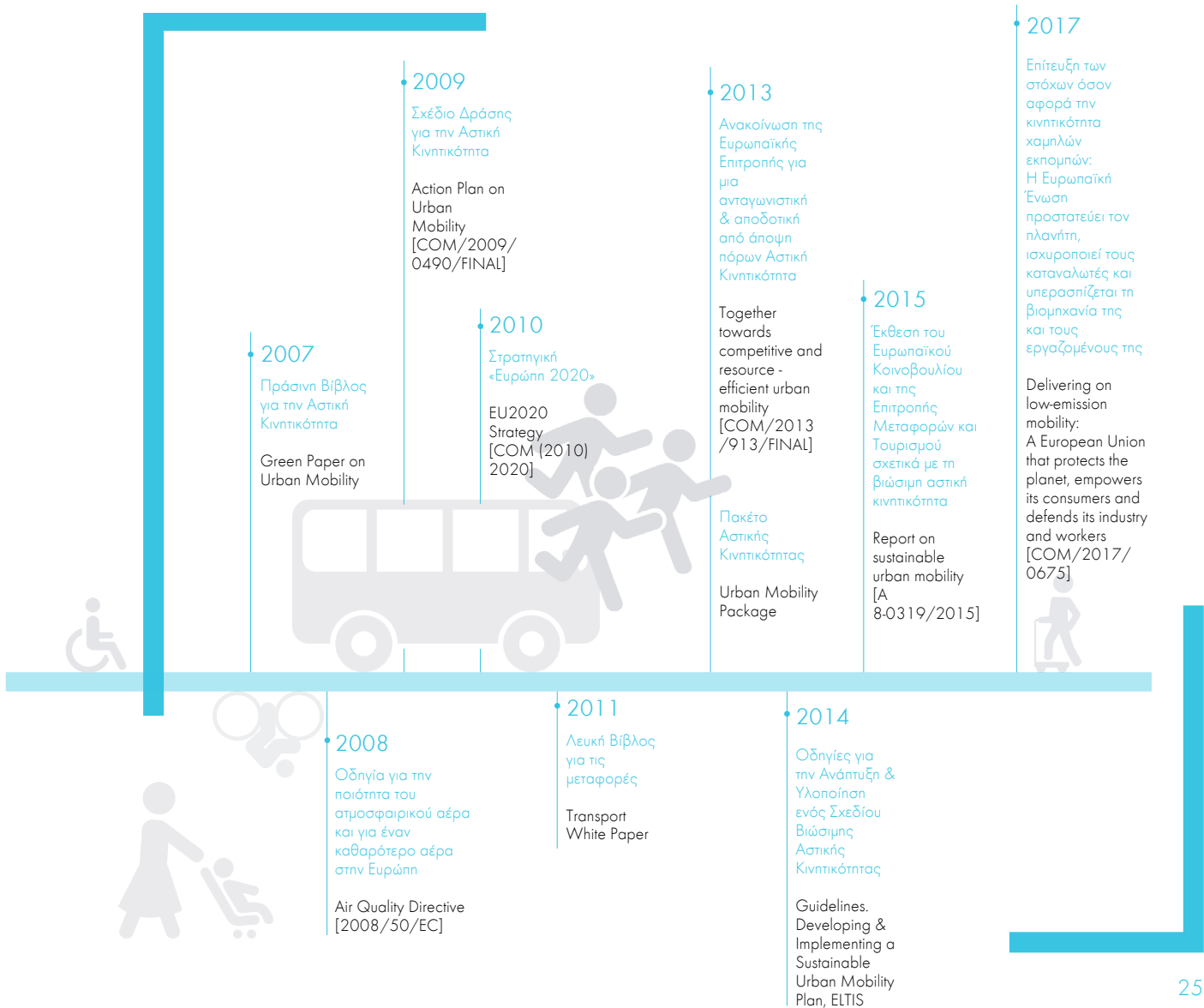
- **Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ**  
Οι βιώσιμες, περιβαλλοντικά φιλικές μεταφορές και η έννοια της προσβασιμότητας για όλες τις κοινωνικές ομάδες, με ταυτόχρονη απαίτηση για αναβάθμιση του δημόσιου χώρου στις πόλεις, εμπεριέχονται στους 17 στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του Ο.Η.Ε. & άμεσα στον στόχο 11.
- **Συμφωνία των Παρισίων για την Κλιματική Αλλαγή (2015)**  
Η βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί πυλώνα της προσπάθειας για έλεγχο των αιτιών που προκαλούν την κλιματική αλλαγή.
- **Νέα Αστική Ατζέντα (2016)**  
Οι αρχές και οι στόχοι της βιώσιμης κινητικότητας εμπεριέχονται στις προτεραιότητες της Νέας Αστικής Ατζέντας για τις πόλεις.

### Σημαντικές Ευρωπαϊκές Πρωτοβουλίες

- **Δίκτυο CIVITAS, CIVINET CY-EL**  
Η βιώσιμη κινητικότητα στηρίζεται και χρηματοδοτείται από το θεσμό - εργαλείο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής "CIVITAS". Το CIVINET CY-EL αποτελεί το ελληνόφωνο παράρτημα.
- **Eltis (European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans -Urban Mobility Observatory)**  
Η ανάπτυξη και ανταλλαγή τεχνογνωσίας γύρω από την βιώσιμη κινητικότητα στηρίζεται από την πρωτοβουλία Eltis.
- **Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας**  
Η ευαισθητοποίηση των πολιτών γύρω από τη βιώσιμη κινητικότητα προωθείται μέσα από τον ετήσιο θεσμό της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας.



Ευρωπαϊκά Στρατηγικά Κείμενα & Οδηγίες για τη Βιώσιμη Κινητικότητα

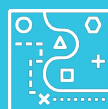


## Εθνικό Επίπεδο

Στην Ελλάδα την τελευταία τριετία αναπτύσσεται μια ραγδαία αύξηση του ενδιαφέροντος για τη θεματική και τους στόχους της βιώσιμης κινητικότητας, κάτι που βέβαια έχει ξεκινήσει αρκετά χρόνια πίσω μέσα από προσπάθειες μεμονωμένων δημόσιων φορέων, Δήμων και επιστημόνων της χώρας.

- 2008  
Συγκρότηση Στρατηγικής ΥΠΕΝ για την Αστική Κινητικότητα
- 2013  
Ανάληψη από το ΥΠΕΝ του Εθνικού Συντονισμού για την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας
- 2016  
Πρόγραμμα Χρηματοδότησης 162 ΣΒΑΚ από το Πράσινο Ταμείο του ΥΠΕΝ
- 2017  
Οδηγία του Πράσινου Ταμείου για εκπόνηση των ΣΒΑΚ σύμφωνα με τις Οδηγίες του ELTIS
- 2018  
Ίδρυση Τμήματος Βιώσιμης Κινητικότητας από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
- 2019  
Θεσμοθέτηση των ΣΒΑΚ (Άρθρο 22, Ν. 4599/2019)
- 2019  
Νέες Οδηγίες του ELTIS (αναμένεται η έκδοση)

Πέραν των υποχρεώσεων και των δεσμεύσεων που προκύπτουν όμως για τους ΟΤΑ από τα παραπάνω, σε εθνικό επίπεδο υπάρχει πληθώρα άλλων στρατηγικών κειμένων που δίνουν άμεσα ή έμμεσα κατευθύνσεις σχετικά με τη βιώσιμη κινητικότητα και το νησιωτικό χώρο, τις λιμενικές υποδομές, την προσβασιμότητα, τη συνδεσιμότητα, τα εναλλακτικά καύσιμα, τα ευφυή συστήματα μεταφορών, την οδική ασφάλεια, τον τουρισμό κλπ..



Εθνική Χωρική Στρατηγική [μέχρι την έγκριση της νέας Εθνικής Χωρικής Στρατηγικής, ισχύουν οι κατευθύνσεις του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΓΠΧΣΣΑ, ΦΕΚ 128/Α/2008)]



Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (το σχέδιο έχει ολοκληρωθεί και βρίσκεται σε διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης)



Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής Εναλλακτικών Καυσίμων στον τομέα των Μεταφορών (ΚΥΑ οικ.77226/1/17 - ΦΕΚ 3824/Β/2017)



Εθνική Στρατηγική για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών (2015 - 2025)



Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας (2011 - 2020)



Εθνική Στρατηγική Λιμένων



Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου της ΔΕΔΔΗΕ (2019 - 2023)



Ειδικό Σχέδιο Χωροταξικού Σχεδιασμού & Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό

## Περιφερειακό Επίπεδο

Σε περιφερειακό επίπεδο, τα πλαίσια πολιτικών που επηρεάζουν την εξέλιξη του ΣΒΑΚ είναι:



Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού & Αειφόρου Ανάπτυξης Νοτίου Αιγαίου (2003)



Αναθεωρημένο Επιχειρησιακό Σχέδιο Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου (2012)



Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Νοτίου Αιγαίου (2014-2020)



## Κυριότερες Κατευθύνσεις Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού Αειφόρου Ανάπτυξης

- ● βελτίωση ποιότητας & αποφυγή αύξησης πυκνότητας οδικού δικτύου
- ● αντιμετώπιση αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων από κατασκευή & λειτουργία οδικών έργων
- ● συμπλήρωση/ επέκταση δικτύων κυκλοφορίας πεζών, ποδηλάτων, μονοπατιών
- ● θέσπιση αυστηρών κριτηρίων σκοπιμότητας διάνοιξης/ επέκτασης οδών
- ● υποχρεωτική εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για παρεμβάσεις σχετιζόμενες με το οδικό δίκτυο & αυστηρός έλεγχος εφαρμογής περιβαλλοντικών ορών
- ● αντικατάσταση ζητούμενων οδικών συνδέσεων από ειδικά δίκτυα πεζοπορίας, ποδηλάτου, ιππασίας κλπ.

## Με τι πρέπει να συντονιστεί το ΣΒΑΚ της Κέας;

Το ΣΒΑΚ είναι σαφές ότι θα πρέπει να συντονιστεί και να συνδεθεί με άλλες διαδικασίες σχεδιασμού, εφόσον αυτές αναπτυχθούν, επικαιροποιηθούν ή απλά δεν εγκαταλειφθούν (ανάλογα με την περίπτωση).



Τοπικός  
Χωρικός  
Σχεδιασμός



Πολιτική Λιμενικών  
Υποδομών & Ακτοπλοϊκών  
Συνδέσεων



Πολιτική Ανάδειξης  
Μονοπατιών



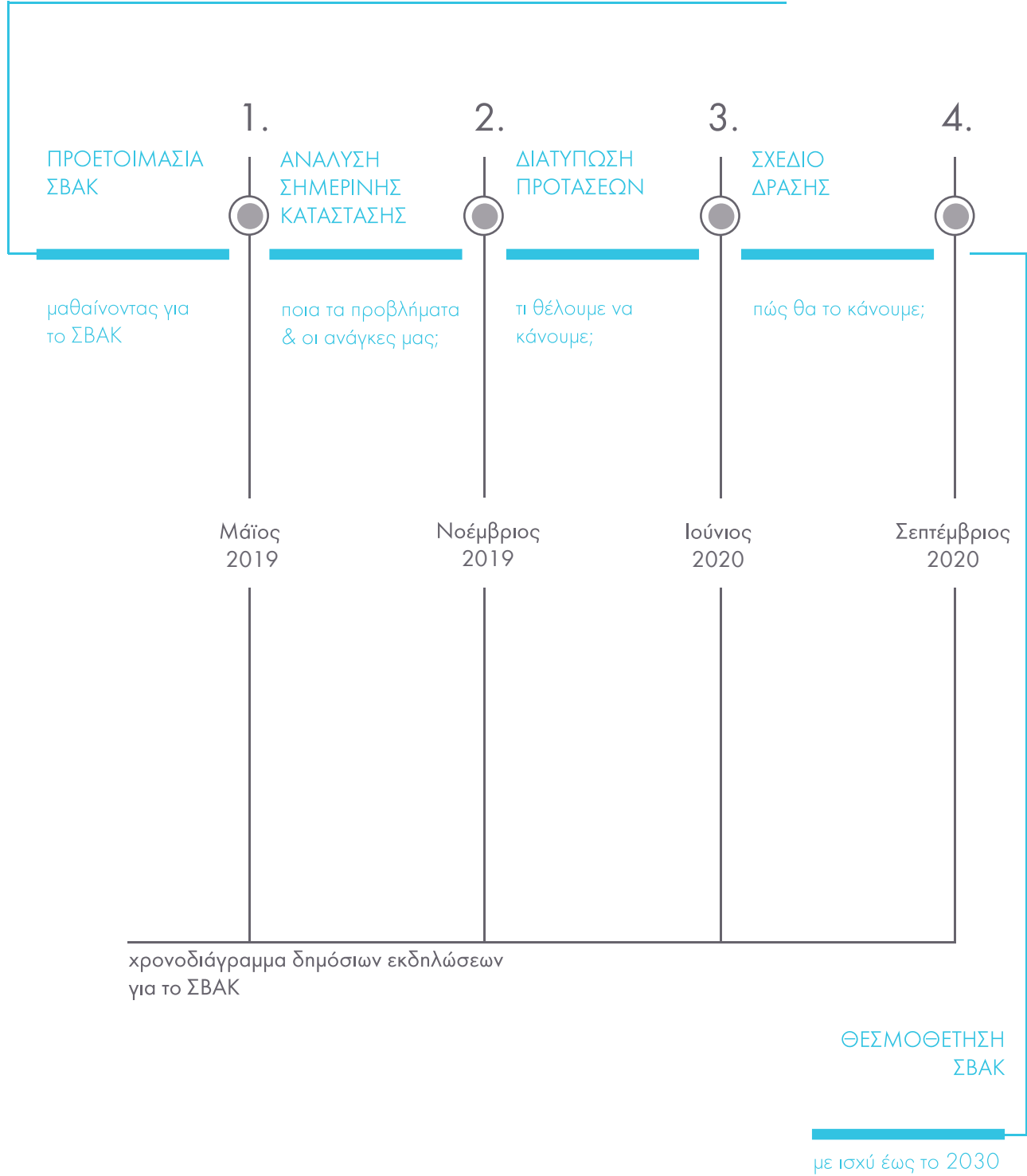
Πολιτικές Προστασίας  
Περιβάλλοντος &  
Πολιτιστικής Κληρονομιάς



Σχέδια τουριστικών  
επενδύσεων

# Τι και πότε θα γίνει;

διάγραμμα εργασιών





\*Τα εικονίδια που χρησιμοποιήθηκαν στο παρόν τεύχος προέρχονται από την ιστοσελίδα Flaticon ([www.flaticon.com](http://www.flaticon.com)). Εξαιρέση αποτελούν το λογότυπο για τα ΣΒΑΚ, σχεδιασμένο από τον Γ. Ιωαννίδη, καθώς και το διάγραμμα της σελ. 17 σχεδιασμένο από τον Σ. Λιβανό.

\*\* Η φωτογραφία αφορά στο project «Colourful Crossing» που υλοποιήθηκε από την καλλιτέχνη Camille Walala στην περιοχή Southwark Street, Bankside του Λονδίνου.  
Πηγή: <https://www.designweek.co.uk/inspiration/colourful-crossing-camille-walala/>





ΔΗΜΟΣ  
ΚΕΑΣ

